

# MOVILIDAD PARTIDOS RUGBY ANOETA



**Informe 30.05.06**

**Evento: Cuartos de final de la Heineken Cup**

**Partido: Biarritz Olympique Pays Basque (B.O.) - Sale Sharks.**

**Fecha: Domingo, 2 de abril a las 18.00 h.**

## Lugar: Estadio de Anoeta

**32.000 Asistentes al evento.**

### Información venta de entradas:

2.000 AFICIONADOS INGLESES

24.000 AFICIONADOS FRANCESES.

6.000 ASISTENTES PROVINCIA O DE OTRAS REGIONES DEL ESTADO.

### Características del evento: factores condicionantes de los desplazamientos

La hora del partido (18.00 h.) hacía augurar una llegada escalonada de los asistentes. Sin embargo, la llegada masiva de aficionados en autobús y coche particular se produjo a partir de las 14.00 h.

Los aficionados ingleses habían llegado a la ciudad el día previo y, mayoritariamente, contaban con viajes concertados que incluían alojamiento, entrada, y desplazamiento en autobús hasta el encuentro.

### Movilidad. Desplazamientos

Muchos seguidores del B.O., se desplazaron hasta el estadio en viaje combinado (autobús-tren). El acuerdo entre EuskoTren y Le Basque Bondissant (billetes combinados) moviliza a unas **1.282 personas en unos 25 autobuses**. El punto de correspondencia está ubicado en el puente internacional (Irun-Hendaia).

EuskoTren, a su vez, refuerza los servicios ferroviarios (ida-vuelta) durante toda la jornada. Cuatro trenes a la hora (700 personas /tren). La llegada al estadio se produce de forma escalonada, pero el regreso es inmediato tras la finalización del partido (día previo a jornada laboral). Total **Personas movilizadas en tren desde Hendaia: 7.000-7.500 en aproximadamente unos 15.000 viajes en total.**

A esta cifra cabe sumar el nº de aficionados que el propio club traslada en varios autobuses fletados.

La SCNF y RENFE Cercanías no toman medidas especiales al respecto. RENFE Cercanías no nota un incremento de personas respecto a un domingo normal, y la SNCF contabiliza unos 230 aficionados desplazados en tren hasta Hendaya.

La policía municipal ubica el área de estacionamiento de autobuses en el anillo del estadio y en Miramón. **Se contabilizan 69 autobuses en Anoeta y 67 en Miramon. En total, 136 autobuses, unos 6.800 aficionados.**

Respecto a la CTSS, según la experiencia del partido del 2005, se refuerzan los servicios al estadio de Anoeta. El domingo, día del partido, se registraron en los autobuses más de 42.000 usuarios, lo que supone un incremento de más de un 31% con respecto a un domingo habitual. La línea más utilizada fue la línea 28 que une el Boulevard con Anoeta y que fue utilizada por cerca de 13.000 viajeros lo que supone un incremento del 63%.

#### Tomando los datos en su globalidad tenemos:

- 6.800 personas desplazadas en autobús hasta el estadio.
- 8.500 personas desplazadas en tren hasta el estadio.

Es decir, casi un 50% de la gente que asistió al evento lo hizo empleando el transporte público colectivo.

No obstante, al tratarse de un domingo, muchos aficionados emplearon su vehículo particular para desplazarse hasta el estadio. Además, no lo hicieron de forma escalonada, sino que el aluvión de turismos tuvo lugar a partir de las 14.00 h. Este hecho provocó numerosos estacionamientos indebidos y problemas de circulación tanto en las inmediaciones del estadio como en el barrio de Amara. El servicio municipal de grúa no dio abasto para poder retirar a los vehículos infractores.

**Evento: Semifinales de la Heineken Cup**

**Partido: Biarritz Olympique Pays Basque – Bath Rugby.**

**Fecha: Sábado, 22 de abril a las 16.00 h.**

**Lugar: Estadio de Anoeta.**

**30.000 asistentes al evento.**

**Información venta de entradas:**

2.000 AFICIONADOS INGLESES.

24.000 AFICIONADOS FRANCESES.

4.000 ASISTENTES DE LA PROVINCIA O DE OTRAS REGIONES DEL ESTADO

### **Características del evento: factores condicionantes de los desplazamientos**

La modificación de día (sábado) y de hora (16.00 H.) respecto al partido de cuartos de final propiciaba un cambio en los hábitos de desplazamiento de los aficionados. Se preveía una llegada escalonada de los aficionados (a lo largo de la mañana del sábado) y un regreso, en cambio, dilatado a lo largo de toda la tarde-noche. Comparativamente con el partido de cuartos, las condiciones eran más propicias al empleo en los desplazamientos de los medios de transporte público colectivo vs. al coche particular.

Además, el buen servicio de transporte ofertado en el partido anterior, unido a los problemas de tráfico acaecidos, auguraban el funcionamiento del "boca-oreja" entre los aficionados.

### **Movilidad. Desplazamientos**

Efectivamente las previsiones se cumplieron, y el nº de desplazamientos en tren (EuskoTren) aumentó hasta los 8.800 aficionados, lo que supone más

de 17.000 viajes, y un 30% del aforo del estadio. EuskoTren habilitó servicios especiales y volvió a emplear la fórmula del billete combinado con Le Basque Bondissant.

A esta cifra hay que sumar los desplazamientos directos en autobús hasta Anoeta. Aunque la presencia de autobuses en las inmediaciones del estadio no fue tan masiva como en el primer partido (no hay estadísticas al respecto).

Muchos asistentes cambiaron el coche particular por el tren, lo que permitió que la guardia municipal no registrara incidentes de circulación y estacionamientos indebidos en las inmediaciones de Anoeta y en el barrio de Amara.