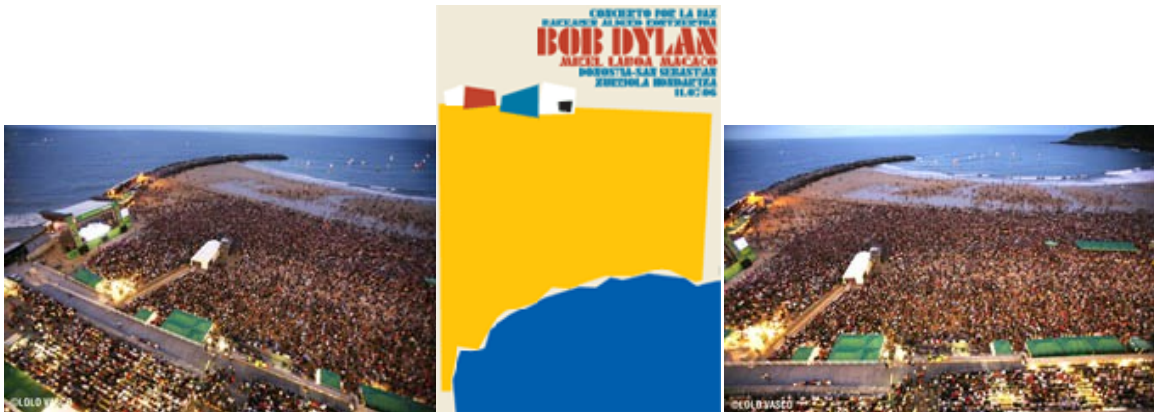


# CONCIERTO POR LA PAZ



## Informe de movilidad

### Características del concierto:

- Martes, 11 de julio de 2006.
- Localización: Playa de la Zurriola de Donostia.

- Programa:
  - 19:45 h. Mikel Laboa.
  - 21:00 h. Bob Dylan.
  - 22:45 h. Fuegos artificiales.
  - 22:50 h. DJ P3z + Almar VJ.
  - 23:30 h. Macaco.
- Concierto gratuito, salvo el graderío supletorio instalado en la terraza del Kursaal que acoge a unas 3.900 personas.

### Acciones previas:

La DFG (Dirección de Suelo y Transporte) convoca tres reuniones previas al evento para tratar de organizar los servicios de transporte al concierto y gestionar el acceso fluido y seguro de los vehículos a la ciudad, tratando, en colaboración con el Ayuntamiento de Donostia, de restringir en la medida de lo posible el acceso privado motorizado al centro urbano y al núcleo del evento.

A las reuniones acuden representantes de la Administración foral, de la Entidad Organizadora del evento (Jazzaldia) y de los Operadores de transporte.

Las previsiones iniciales de asistencia apuntan hacia las 30.000 personas, aunque se espera que haya picos de 50.000 asistentes durante la actuación de Dylan. Se piensa que la variable meteorológica puede hacer variar estas cifras, máxime si surge un día de playa. La realización del evento entre semana también puede influir en los índices de asistencia del concierto en general, pero no parece que lo pueda hacer con el concierto de Dylan debido al horario en que éste tiene lugar.

### Medidas:

- Se trata de restringir el acceso al núcleo del evento mediante la habilitación de una red de aparcamientos disuasorios y gratuitos (5) en las diversas entradas de la ciudad → corredores de la N-I desde Vitoria y de la A-8 desde Bilbao. Los aparcamientos disuasorios están situados en la zona de Ondarreta-Universidades y en Illunbe (Carretera vieja Policlínica).

Se señala adecuadamente para direccionar a la gente hacia estos estacionamientos y se establecen servicios de autobús lanzadera hacia el centro de la ciudad.

- Los aparcamientos y accesos a la ciudad, así como la oferta de transporte público colectivo establecida para el acto (servicios especiales y de refuerzo) se publicita los días previos mediante la inserción de encartes publicitarios en los medios de prensa escritos, la edición de 135.000 folletos informativos a repartir en Donostia, Bilbao y Pamplona, y la web oficial del Jazzaldia.

[www.jazzaldia.com](http://www.jazzaldia.com)

**Accesos y aparcamientos ciudad: Ver plano siguiente.**

**DONOSTIARRAKO SARBIDEAK ETA APARKAMENDUAK**

**A-8 Frantziatik**  
 Irteera Ondarretatik P1, P2 eta P3 doako aparkamenduetara (Antigua).  
 P1, P2 eta P3 doako aparkamenduetatik beste eskeru, ibilgailuek P4 doako aparkamendura (Ilumbe) daieran Amara-Ibaeta bidia hartu beharko dute.

**A-8 Bilbotik**  
 Irteera Ondarretatik P1, P2 eta P3 doako aparkamenduetara (Antigua).  
 P1, P2 eta P3 doako aparkamenduetatik beste eskeru, ibilgailuek P4 doako aparkamendura (Ilumbe) daieran Amara-Ibaeta bidia hartu beharko dute.

**N-1 Tolosa-Madrildik**  
 Galarretatik irteera P4 doako aparkamendura (Ilumbe).

**Donostiako saihesbidea**  
 Carlos Iretik irteera P4 doako aparkamendura (Ilumbe)

**Martutene-Hernaniko zonatik**  
 Argibideak jarraitu P5 doako aparkamendura (Lolaia) iritsi arte.

**Zirkulazio gune mugatua** ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■  
 Mapan zehazturako lerro etenak barnean hartzen duen esparruan (Erdialdea eta Gros), trafikoa moztu, joango da, zaitka-zatika, beharren arabera. Hala, 17:00eratik aurrera, gune horren barnean ezin izango dela autoan ihitu (bertakoek eta garralo publikoak izan ezik) aurrekusten da.

**Doako aparkamenduetatik** ■■■■  
 P1, P2, P3, P4 eta P5 aparkamenduetatik doakoak dira.

**Autobusak doako aparkamenduen eta kontzertu gunearen artean**  
 P1, P2, P3, P4 eta P5 doako aparkamenduen eta kontzertu gunearen artean autobusak jango dira goiesko orduetak arte guri-gorabehera.

**Ordainezko aparkamenduetatik** ■■■■  
 P6 (Arcco), P7 (Warner) eta P8 (Ospitalak) aparkamenduetatik ordainezkoak dira.

**ACCESOS A SAN SEBASTIÁN Y APARKAMIENTOS**

**A-8 desde Francia**  
 Salida por Ondarreta a los aparcamientos gratuitos P1, P2 y P3 (Antigua).  
 Cuando se llenen los aparcamientos gratuitos P1, P2 y P3, seguir por el vial Amara-Ibaeta hasta el aparcamiento gratuito P4 (Ilumbe).

**A-8 desde Bilbao**  
 Salida por Ondarreta a los aparcamientos P1, P2 y P3 (Antigua).  
 Cuando se llenen los aparcamientos gratuitos P1, P2 y P3, seguir por el vial Amara-Ibaeta hasta el aparcamiento gratuito P4 (Ilumbe).

**N-1 desde Tolosa-Madrid**  
 Salida por Galarreta al aparcamiento gratuito P4 (Ilumbe).

**Variante de San Sebastián**  
 Salida por Carlos I al aparcamiento gratuito P4 (Ilumbe).

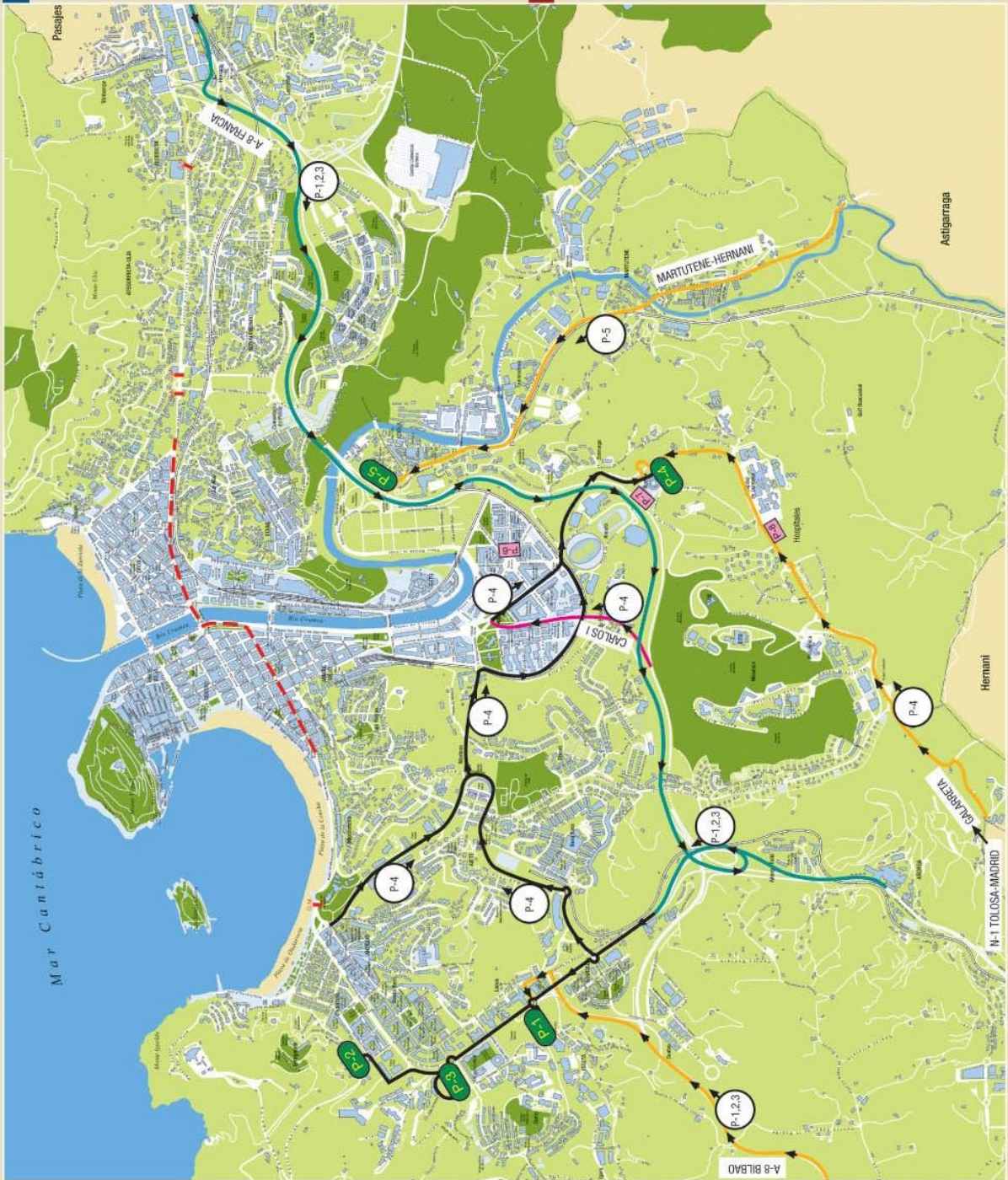
**Desde la zona de Martutene-Hernani**  
 Seguir indicaciones hasta el aparcamiento gratuito P5 (Lolaia).

**Zona de circulación restringida** ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■  
 Dentro del área situada en el interior de la línea discontinua señalada en el mapa (Centro y Gros), el tráfico se irá cortando paulatinamente según las necesidades. Se prevé que a partir de las 5 de la tarde no se podrá circular en el interior de esa zona, excepto residentes y transporte público.

**Aparcamientos gratuitos** ■■■■  
 Los aparcamientos P1, P2, P3, P4 y P5 son gratuitos.

**Autobuses entre los aparcamientos gratuitos y la zona del concierto**  
 Habrá autobuses entre los aparcamientos gratuitos P1, P2, P3, P4 y P5 y la zona del concierto. Funcionarán hasta aproximadamente las 2 de la madrugada. Estos autobuses son de pago.

**Aparcamientos de pago** ■■■■  
 Los aparcamientos P6 (Arcco), P7 (Warner) y P8 (Hospitales) son de pago.



### Oferta transporte público:

Los Operadores de Transporte que decidieron poner servicios especiales y de refuerzo al concierto fueron:

**DBUS (urbanos Donostia):** refuerzo de todas las líneas, ampliación de servicios, búhos hasta las 02.00 h. y frecuencias de 10´ en los servicios lanzadera desde los aparcamientos disuasorios.

**LURRALDEBUS** - Servicios interurbanos provinciales:

**HERMANOS AREIZAGA:** Línea Donostia-Hernani. Desde las 23.30 h. hasta las 02.30 h. cada hora.

**TSST:** Línea Donostia-Lasarte-Andoain. Cada 30´ desde las 23.00 h. hasta las 02.00 h.

**HERRIBUS:** Línea Donostia-Oiartzun/Errenteria. Cada hora desde las 0.00 h. hasta las 02.00 h.

Línea Donostia-Errenteria-Lezo-Pasai Donibane. Cada hora desde las 23.30 h. hasta la 1.30 h.

**GARAYAR:** Línea Donostia-Hernani (Aiete). Desde las 23.00 h. hasta las 02.00 h. cada 30´.

Servicios interurbanos de largo recorrido:

**TRANSPORTES PESA:** Línea Donostia-Bilbao-Donostia. Servicio especial a la 01.00 h. para regresar del concierto.

No pusieron más servicios especiales, pero reforzaron durante el día todos sus servicios con destino a Donostia y, a su vez, al día siguiente, reforzaron los primeros servicios desde Donostia de las diferentes líneas.

**RONCALESA:** Línea Iruña-Donostia-Iruña. Refuerzo del servicio a las 20.00 h. hacia Donostia y el primer servicio matutino (06.45 h.) hacia Iruña.

### Servicios ferroviarios:

**RENFE Cercanías:** Dos trenes especiales con paradas en todas las estaciones.

- 23.20 h. Gros-Dirección Irun.
- 23.30 h. Gros-Dirección Zumarraga.

**EuskoTren:** Horarios de salida de los trenes especiales desde Donostia-San Sebastián (Estación de Amara) hacia Lasarte, Hendaia y Zumaia:

- LASARTE: 23:43 / 01:43 / 03:43 / 05:57
- HENDAIA: 00:13 / 02:13 / 04:13 / 05:55
- ZUMAIA: 00:17 / 02:17 / 04:17 / 05:47

## Concierto:

### 83.550 personas asistentes en base a los siguientes cálculos:

67.650 personas en la playa + 3.900 personas en las gradas supletorias + 12.000 personas en el paseo.

**= 83.550 PERSONAS.**



## Datos de movilidad:

### Accesos y aparcamientos:

La utilización de los estacionamientos se cifró en unos 2.000 vehículos, 1.500 de ellos en el área del Antiguo y unos 500 en la zona de la carretera Vieja Policlínica. Los más utilizados: Ondarreta y Universidades.

Aunque desconocemos el grado de ocupación de los vehículos, si estimamos una media de 2,5 personas por turismo, son unas 5.000 personas las que emplearon la red de aparcamientos disuasorios.

La cifra de vehículos en los aparcamientos disuasorios fue menor de lo esperado, ya que hubo mucha gente que pudo estacionar en los aparcamientos subterráneos de la ciudad, al registrarse a primeras horas de la tarde una afluencia de vehículos al Centro muy inferior respecto a otros días laborables (habitualmente sobre las 17.00 h. se completan los estacionamientos subterráneos).

Asimismo, se registró un tráfico interno en la ciudad sensiblemente inferior al habitual que permitió un acceso fluido a Donostia. El tráfico de salida del centro después de Dylan fue bastante más intenso especialmente en la zona de Ategorrieta y Sancho el Sabio.

### Servicios de transporte:

#### **SERVICIOS URBANOS DBUS**

Más de 108.500 personas utilizaron los autobuses de Donostia Bus. Récord de usuarios en un día de los últimos cinco años.

Los servicios especiales a los aparcamientos disuasorios de Ondarreta, Universidades, Ibaeta, Illunbe-Hospitales, Anoeta y Riberas de Loiola fueron usados masivamente por miles de personas. Esto contribuyó a que la circulación del Transporte Público por la ciudad fuera más fluida.

En general, hubo un gran número de usuarios en todas las líneas y todas las zonas de la ciudad. La línea con mayor número de usuarios fue la línea 28 Amara-Hospitales con 18.769 usuarios.

Por zonas de la ciudad, el número de usuarios fue:

- Zona del Antiguo: las líneas 5, 25 y 33 transportaron a 22.676 personas.
- Zona de Amara: las líneas 17, 21 y 28 transportaron a 21.281 personas.
- Zona de Alza y Bidebieta: las líneas 13 y 14 transportaron a 18.748 personas.
- Zona de Egia e Intxaurreondo: las líneas 8, 9 y 29 transportaron a 12.590 personas.
- Zona de Aiete: las líneas 18, 19, 23, 31 y 32 transportaron a 9.387 personas.

Durante todo el día la CTSS puso más de 210 servicios adicionales que hicieron que se superara en esta ocasión en más de 10.000 viajeros la ya alta cifra de personas que utilizaron los autobuses en el concierto del año pasado de U2.

Se calcula que el Concierto por la Paz motivó unos 23.000 usuarios adicionales, un 27% más respecto a un día laborable habitual.

## SERVICIOS INTERURBANOS - LURRALDEBUS

### HERMANOS AREIZAGA:

**777 personas** movilizadas en los servicios de regreso.

#### POR LÍNEAS:

- 224 PERSONAS HERNANI
- 209 PERSONAS SAN PEDRO
- 347 PERSONAS BERAUN

VALORACIÓN DEL SERVICIO: MUY BUENA

### TSST: ANDOAIN-LASARTE-DONOSTIA

**Nº total de viajeros: 562 usuarios.**

Afluencia por horario:

LÍNEA	HORA	VIAJEROS
SS → ANDOAIN	23:00	89
SS → ANDOAIN	23:30	88
SS → ANDOAIN	00:00	89
SS → ANDOAIN	00:30	84
SS → ANDOAIN	01:00	88
SS → ANDOAIN	01:30	91
SS → ANDOAIN	02:00	33
<b>TOTAL</b>		<b>562</b>

**VALORACIÓN:** Servicio insuficiente, más demanda que la prevista. Mucha gente tuvo que esperar mucho tiempo al autobús tras la finalización del concierto al no haber suficientes servicios. Demandan más información previa al evento y la convocatoria efectiva a las reuniones de planificación de los servicios de transporte.

## **AUTOBUSES GARAYAR: HERNANI**

El servicio de regreso del concierto se estableció con una frecuencia de 30 minutos a partir de las 23:00 h., siendo la última salida de Donostia a las 02:00 h. Es decir, 7 expediciones de Donostia a Hernani, con un total de **672 personas transportadas**.

**VALORACIÓN:** Decidieron poner servicios especiales a última hora, no tuvieron tiempo de publicitarlo adecuadamente. Demandan más información previa.

## **IPARBUS/HERRIBUS:OIARTZUN-ERRETERIA/LEZO/PASAI DONIBANE**

**511 personas**, servicios cada 30` desde las 23.00 h. hasta las 2.00 h.

**VALORACIÓN:** Servicio insuficiente. No estaban preparados para semejante demanda y no fueron capaces de dar abasto. Al igual que la compañía del TSST y GARAYAR demandan más información previa de las características del evento y la participación en las reuniones previas de trabajo.

## **SERVICIOS INTERURBANOS – LARGO RECORRIDO**

### **RONCALESA: IRUÑA-DONOSTIA**

**750 personas** se desplazaron desde Pamplona a Donostia el día del concierto. Es previsible que la mayoría acudiera atraída por el concierto, ya que no fue un día playero e Iruña se encontraba de San Fermín.

### **TRANSPORTES PESA: BILBAO-DONOSTIA-BILBAO**

**147 viajeros** en el servicio especial de la 01.00 h. (Donostia – Bilbao).

- Servicios con mayor afluencia de viajeros:  
Los comprendidos entre las 16.00 y 20.00 horas en el trayecto Bilbao – Donostia.  
El aumento de utilización se produjo únicamente en esta línea no teniendo repercusión en los servicios procedentes de la provincia de Gipuzkoa que tenían reforzados los servicios habituales de línea regular.

La línea Bilbao – Donostia – Bilbao aumentó la ocupación un 10% respecto de la media de viajeros transportados en Julio.

#### Observaciones:

“El éxito del concierto de Dylan para nuestra empresa debemos considerarlo como discreto”. Conviene recordar que el costo de un servicio nocturno especial, como el habilitado para el concierto de Dylan, requiere transportar a 40 personas como mínimo en el autobús para cubrir costes de explotación, siendo a partir de ese número hasta 55 plazas (capacidad máxima del autobús) el beneficio obtenido.

## **SERVICIOS FERROVIARIOS:**

### **RENFE**

A partir de las 22:00 h. regresaron del concierto en nuestros trenes: **dirección Irun 2.500 personas, dirección Zumarraga 2.000 personas.**

La mayor afluencia tuvo lugar en los dos especiales: Irún → 1.400 personas y Zumarraga → 900 personas. A lo largo de la tarde se notó un mayor trasiego de gente, sobre todo de llegada.

### **EUSKOTREN:**

**2.988 personas** movilizadas en los servicios de regreso a lo largo de toda la noche.

En total, más de 22.000 personas emplearon el transporte público para regresar del concierto por la paz (1/4 parte de los asistentes al evento). No obstante, es probable que se pudieran haber obtenido mejores cifras si la comunicación de las condiciones y características particulares del evento hubiera llegado con antelación a todos los Operadores de transporte.