

ENPRESA  
ZIENTZIEEN  
FAKULTATEA  
FACULTAD DE  
CIENCIAS  
EMPRESARIALES



# **MOVILIDAD LABORAL: CASO PARQUE LOGISTICO DE LANBARREN**

Premio académico Gizloga a las  
mejores soluciones de movilidad

“The civilized man has built a car, but has lost the use of his  
feet”

~Ralph Waldo Emerson, "Self-Reliance," 1841

“Because we don't think about future generations, they will  
never forget us”

~Henrik Tikkanen, 1956

## SINOPSISIA

Lanbarren Parke Logistikoa, 2000. urte inguruan sortu zen Sprilur, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Oiartzungo Udalaren arteko akordio baten ondorioz. Dimentsio handiko proiektu hau, estrategikotzat kontsideratua izan da, pisu handiko bi arrazoiengaitik:

- Alde batetik, garraio eta logistikako sektorea oso funtsezko da Gipuzkoan, Frantziako mugaraino gerturatzeko garen heinean geroz eta garrantzitsuago bihurtzen delako.
- Bestalde, Lanbarren poligonoak, merkantzia garraiorako, toki geografiko garrantzitsu batean kokatzen delako.

Honela, eta denbora batez funtzionamenduan egon ondoren, Parke Logistikoaren izugarriko garapena argi eta garbi ikus daiteke estalitako lursailak kontuan hartuta. Egoera hau, proiektuaren arrakasta sendotzen du. Gainera, proiektuaren errentagarritasun ekonomikoa oraindik iristeko dago.

Hala ere, enpresak Poligonoan instalatzen ari ziren heinean, arazo berriak azaldu ziren. Hainbat sektoreen eskutik kexak azaldu ziren, Poligonoaren ailegagarritasunarengatik. Izan ere, langile kopuru handia, ibilgailu pribatuaren laguntzaz iritsi behar dira Lanbarrenera, norberaren autoan hain zuzen. Gaur egun, eta honen ondorioz, aglomerazioak sortzen ari dira N-1-ean, Gaintzurizketa inguruan batez ere.

Hortaz, eta garraio ezberdinen erabilera arrazionala bultzatzeko asmotan, proiektu hau azaltzen da. Proiektu honen intentzioa soluzio ezberdinak aurkitzea izango da. Baliteke arazoa guztiz ez ekiditea, baina intentzioa egoera hobetzeko soluzio lagungarriak proposatzea izan da.

Horretarako, ongi definitutako metodologian oinarritu gara, ondorengo faseetan batez ere oinarritzen delarik:

1. Lehenengo pausoa, Lanbarren Parke Logistikoa aztertzea izan da: dimentsioak, egitura, sarbideak, langile kopurua, haien jatorria, erabilitako garraiabidea... Hau guztia lortzeko, informazio iturriak dibertsifikatu ditugu: ingurunearen "in situ" azterketa, internet, txosten ofizialak, langileei galdeketa...

2. Bigarren pausoa, garraio publikoaren eskaintza aztertzea izan da, Poligonoa eta haren inguruetan dagoen zerbitzua, hartara iristeko dauden azpiegiturak barne.

3. Lehenengo pausoa burutu ondoren, gaur egungo sistemak dituen gabeziak aztertu ditugu. Horretarako, Parkean lan egiten duten langileen laguntzaz baliatu gara.

4. Azkenik, hobetzeko proposamenak landu ditugu. Funtsezko ardatz ezberdinetan oinarritutako ekintza zehatzetan datza, aipatutako aldaketak bertan ezartzen direlarik

Posible da, Lanbarren Parke Logistikoan proposatutako jokaerak, arazo bera duten beste poligonoetan aplikatzea. Eta soluzio magikorik ez egon arren, ziur asko laguntza gisa balioko dute, etorkizun batean, Gipuzkoako lur iraunkorrako bat izateko.

## SYNOPSIS

Lanbarren Logistical Park emerged in the beginning of 2000 as a result of an agreement between Sprilur, the Provincial Council of Gipuzkoa and the Council of Oiartzun. This huge project has been considered as strategic, due to two reasons:

- The logistical sector is essential in Gipuzkoa, above all when we arrive to the border with France.
- The logistical State is located in a strategic zone for the haulage companies.

This way, after being working for a while, the Pak is progressing by leaps to bounds, what corroborates the success of the project, although the economical profitability is about to arrive.

Despite this, as the companies began to settle down, another problems raised. Some voices emerged between the employees, complaining about the accesibility to Lanbarren. The majority of workers had to go to the park in their own cars, what nowadays is meaning a serius problem, since everyday there are traffic jams in the N-1.

As a result with the aim of promoting the rational use of the ways of transport, it emerges this study from which will emanate different solutions that will help to improve the current situation.

We have based this study on a defined method, which consists of these phases:

1. The first step has been to study the Lanbarren Park: dimensions, how it is structured, accesibility, number of employees, where they come from, way of transported used, ... To be able to fullfill this part, we have used different sources like internet, surveys, ...
2. The second step has been to analyze the transport offer to arrive to the park, and also the infrastrcutures to access to Lanbarren.
3. Once we have analyzed the first two points, the next step has been to describe the deficiencies of the current system.
4. And lastly, we have drawn up some proposals. They consist of specefic actions structured in four different cores.

It is possible that some of the proposals are applicable to other Industrial States, and in spite of not existing magical solutions, they likely help to have a better use of transport.