

PLAN DE MOVILIDAD

NODOS INTERURBANOS Y APLICACIONES DEL GPS EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Ladix Caballero

Arantxa Flamarique

Iraitz Larrañaga

Saray Meléndez



SIPNOSIA

Begi bistakoa da populazio globalaren halabeharrezko areagopena hiribarneko gatazka handienetarikoa baten kausa bat dela: trafikoaren handitze esponentzialarena, hain zuzen ere. Era berean, azpimarratzekoa da mugikortasunaren etorkizuna gaur egun hiribarneko planifikazio berriari buruzko aspektuetan hartzen diren erabakien menpe dagoela.

Honenbestez, Donostiak Gipuzkoa barnean daukan garrantziagatik zein probintziako ardatz zentral izateagatik, proiektua bertan kokatu nahi izan dugu; honela, lerro ezberdinak trazatu behar dira hiriak eta bere inguruak izan ditzaketen ingurugiro beharren zein bizikidetasunen inguruan. Guzti honengatik, gure proposamena ondorengo bi puntuetan zentratuko da nagusiki:

- Trafiko eta garraio publikoa zein pribatua hiri barruan eta kanpoan aztertzea eta deskribatzea.
- Mugikortasunaren jarioasuna hobetzen saiatzea elkarlanean aritu daitezkeen bi metodoren bidez.

Proiektua egiteko jarraitu den metodologia hurrengoa izan da:

1. Gure proposamenari lotuta dauden garraiobideen analisia eta egituraketa.
2. Mugikortasunaren inguruan tratatu beharreko problematika eta honi lotutako arazoak aztertzea: hiri populazioaren hazkundera, trafiko pilaketan galerak, desplazamendu abiaduraren murrizketa, hiribarneko espazioaren erabilera desegokia, energiaren xahuketa eta kutsadura.
3. Hiri barruko zein kanpoko mugikortasuna hobetzeko bi aukeren garapena:
 - 3.1. Hiriarteko nodoak: aparkaleku periferikoen multzoa da. Bertan edozeinek bere ibilgailua kokatu eta bere helmugara garraiatuko lukeen autobus bat hartu ahal izango luke, ibilgailu pribatuaren inongo beharrik gabe. Honen bidez trafikoa erregulatzea eta kontzentratzea lortuko litzateke, auto pilaketak maila garrantzitsuan gutxituz. Era berean, guztiontzako onuragarria izango litzakeen aurrezpen ekonomiko eta energetikoa ekarriko luke. Hiriaren eta bere sARBIDEEN ezaugarriak aintzat hartuta, nodoen kokapena ondorengoa izango litzateke: Ibaeta, Amara, Loiola eta Garbera.
 - 3.2. GPS-ren ezarpena: proiektua gaur egungo nabigatzaileei errepide jakin bateko okupazio egoerari buruzko informazioa txertatzean datza. Hau da, ibilgailuen batez besteko abiaduraren eta okupazio indize baten baloreetatik abiatuz, nabigatzaileak errepide jakin bateko tarte batean aurkeztu daitezkeen auto-ilara saihesteko ibilbide berri bat kalkulatu luke. Informazio hau guztia Trafikoa Kudeatzeko Zentroak bideratu lukeela aipatzea komenigarria da.



SYNOPSIS

It is evident that the increase in the world's population is one of the reasons that are causing one of the greatest urban conflicts: the unstoppable raise of traffic. The future of urban mobility depends on the decisions that have to be taken right now, especially in new town planning.

It would seem that this project will be focused on Donostia-San Sebastián since it is the nerve centre of Guipuzcoa. Therefore, it would seem environmental and welfare needs that the city and its surroundings may have to be worked out. In this way, this proposal will be centered on these two points:

- Analyze and describe traffic and transportation, public and private, outside as well as inside the city.
- Try to improve the smooth traffic flow combining two different ideas.

With these aims, the development on the project will be undertaken in the following ways.

1. Analysis and structuring different means of transports linked to this proposal.
2. Problems to be dealt with: urban population increase, losses due to traffic jams, slowdown in traffic flow, misuse of the city's space and, finally, energy waste and pollution.
3. Description of both proposals with the aim of improving mobility inside and outside the city.
 - 3.1. Intercity car parks: in these car parks any user could park his or her vehicle and from the same place take a bus to arrive wherever he or she wants. In this way, traffic could be concentrated and regulated in certain points and in so doing, traffic jams could be reduced by resulting in saving not only at energy but money as well. Because of Donostia-San Sebastián characteristics and the ways to get there, the location for the intercity car parks could be: Ibaeta, Amara, Loyola and Garbera.
 - 3.2. GPS application: the project is principally focused on introducing information about traffic congestion levels that can deal with GPS navigators. That is to say, by reading information on congestion levels and average vehicle speeds, the navigator would work out a route in order to avoid a traffic jam that might form a certain stretch of highway. It should be pointed out that all such information would be handled by Control Traffic Central.