

# MOVILIDAD URBANA:



# ESTACIÓN INTERMODAL DE TOLOSA

Leire Caminos  
Iban Eskudero  
Danel Leunda  
Zuriñe Villa



## SINOPSISIA

Tolosa, Gipuzkoa erdialdean kokatuta dagoen eta 37.9 km<sup>2</sup> -ko azalera hartzen duen hiri bat da. Jakinaenez, gaur egun hirietan ematen den arazorik larrienetako bat trafikoaren etengabeko hazkundera da. Tolosak, jarraian ikusiko den bezala, beste hiri askoren antzera, arazo hori pairatzen du. Proiektu honen helburua gai hori aztertu eta irtenbidea ematea izan da.

Horretarako, lehenik eta behin, Tolosan zehar ibilgailuen trafikoari buruzko ikerketa bat burutu dugu. Ikerketa honek argi erakutsi digunez, biztanleriaren gehiengoak garraio pribatuaren aldeko apustua egiten du eta, ondorioz, puntako orduetan auto-pilaketa handiak sortzen dira kaleetako hainbat puntutan. Honez gain, Tolosak egun dauzkan azpiegiturak aztertu dira eta euren arteko lotura eza agerian geratu da. Auzi honi soluzioa emateko, garraio publikoaren erabilera indartu beharko litzateke eta honen eskaintza koordinatu eta zabaltzeko.

Aipatutako koordinazioa eta eskaintza handiagoa lortzeko bideetako bat garraio publikoaren zentralizazioa litzateke. Geltoki intermodala eraikitzea proposatu da proiektu honetan. Geltoki honen zeregina, kaleetako trafikoa arindu eta autobusen eta tren zerbitzuen arteko lotura sustatzea da, garraio hauek erabiltzaileei erakargarriagoak suerta dakizkien.

Horretarako ezinbestekoa izango da geltokiak kokapen egokia izan dezan eta irisgarritasun maila ona izatea, bai bertakoentzat eta baita inguruko herrietatik datozen erabiltzaileentzat ere. Irizpide hauek kontuan hartuz, gaur egungo Renfe geltokiaren aurreko eremua jo dugu kokalekurik aukerakotzat.

Lehen esan bezala, geltoki honek elkargune gisa funtzionatuko luke, Tolosako geltoki nagusia bilakatuz. Hori dela eta, autobus linea guztiek geldialdia edukiko lukete geltoki honetan eta erabiltzaileentzat erosoagoa izan zedin, autobus eta trenen ordutegiak moldatuko lirateke elkarren arteko lotura bilatuz. Erosotasunaz gain, erakargarritasuna eta erabilera ekonomikoa izatea bilatu da.

Proiektua, Tolosan kokatu bada ere, arazo bera duen beste edozein hiritan aplikatu daiteke, beharrezko azterketak eta egokitzapenak egin ondoren.



## SYNOPSIS

Tolosa is a town located in the middle of Gipuzkoa with an area of 37.9 km<sup>2</sup>. It is known that one of the most important problems in a city is that traffic is increasing dramatically. Like many other cities, Tolosa suffers from this problem. Because of that, the aim of this project is to find a solution to this issue.

Firstly, an analysis about the traffic has been made and the conclusion is that most of the people get around using their own vehicle and this causes traffic jams in rush hours in the streets of Tolosa. To avoid this, it is essential to make public transport more useful. Taking this into account, once the infrastructure has been examined we have seen that there is no connection between the train service and the bus routes.

Our proposal is to build a new station in order to connect the different means of transport mentioned above. By building this station we want to avoid traffic jams in town and to make public transport more attractive for users.

The location of the station must be appropriate. Therefore, from our point of view it has to be situated next to the current Renfe train station. We have chosen this place because it is really accessible not only for the inhabitants of Tolosa but also for the people who come from the nearby villages.

The station would become the main station in Tolosa so that all the buses would stop here. So as to connect the train service with the bus routes we have modified both timetables. Our aim has been to make the station more comfortable, attractive and economical for the users.

Although our project is based on the town of Tolosa, it is applicable to all the cities which have the same problem.