

## MOVILIDAD EN LA COMARCA DEL BIDASOA



FORO CIDADANO Y  
EMPRESARIAL PARA EL  
DESARROLLO DEL  
TRANSPORTE Y LA  
LOGÍSTICA GUIPUZCOANA

**Aitor Garate**  
**Mikel Errazkin**  
**Jon Imanol Garmendia**  
**Borja Martínez**

## 1-. SINOPSIS

Después de realizar un análisis exhaustivo sobre la problemática de la movilidad en la comarca, nos hemos dado cuenta de las deficiencias de la comarca en este apartado son importantes, sobre todo en lo que a la conexión de Hondarribia se refiere.

El proyecto que hemos propuesto para intentar solucionar este problema se trata de unir la villa de Hondarribia con las vías de topo ya existentes en Irun y Hendaya, para así lograr un línea topo que recorra la comarca. Para ello hemos realizado diferentes análisis tanto de la situación de movilidad de los diferentes municipios como de la satisfacción de los usuarios del transporte público.

El objetivo de este proyecto es reducir los problemas de movilidad gracias al uso del transporte público e impulsar diferentes factores como el turismo, el comercio, el ocio... dentro de la comarca. Además, este proyecto permitiría conectar no sólo la comarca en sí sino que también lograríamos unir la capital del territorio (Donostia) con Hondarribia, logrando así una conexión completa dentro del territorio Gipuzkoano.

A pesar de que el coste del proyecto sea elevado, los beneficios que acarrearía son muchos. Por un lado solucionaría el problema dentro de la movilidad interna, ya que actualmente hay prácticamente 100.000 habitantes. Por otro lado, proveería a la comarca de un servicio inexistente en la actualidad.

Aunque la finalidad de este proyecto es la implantación de un topo también hemos analizado las diferentes opciones viables para solucionar este problema, decantándonos finalmente por este modo alternativo de transporte.



Imagen 1

## 1-. SINOPSISIA

Bidasoa komarkaren mugikortasunaren analisi sakon bat egin ondoren, ohartu gara akats handi samarra dagoela 3 herrialdeen loturan, batez ere Hondarribira iristeko konexioan.

Arazo hau konpontzeko proposatzen dugun proiektua, Hondarribia topoz elkartzea Irun eta Hendaiarekin, azken hauek dituzten topo sareak aprobetxatuz. Honetarako herrialde bakoitzaren egoerak eta garraio publikoaren bezeroen poztasuna banan-banan aztertu ditugu.

Gure proiektuaren funtsa, komarkaren mugikortasun arazoak murriztea da, garraio publiko bideragarri batez eta beste faktore batzuk bultzatzea, turismoa edo barne komertzioa bezala. Proiektu hau ez da komarka bakarrik elkartzeko, baizik eta Hondarribia Gipuzkoaren hiriburuarekin (Donostia) elkartuko genuke eta horrela konexio sare oso bat lortuko zen.

Proiektu honen kostua nahiko altua izango zen, baina ekarriko lituzkeen onurak asko dira. Alde batetik barne mugikortasuna asko hobetuko luke, kontuan izanda Bidasoako komarkak praktikoki 100.000 biztanle dituela. Beste aldetik oraintxe ez duen zerbitzu bat emango genioke.

Nahiz eta proiektu honen funtsa topoaren eraikuntzan datza, ez diegu beste alternatibei jaramon egiterik utzi, eta bestelako garraio mota batzuk ere aztertu ditugu, onetan oinarrituz erabaki hobereena topoa dela pentsatu dugu.



Imagen 1