

Introducción.

Actualmente a la Estación del Norte llegan los trenes de RENFE (cercanías y larga distancia). Con la construcción de la estación de autobuses contigua a la Estación del Norte, se incrementará la demanda de usuarios de autobuses urbanos en ese punto.

Ello podría implicar nuevas líneas de autobuses para poder conectar la Nueva Estación Intermodal con los distintos barrios de la ciudad, para poder dar servicio a ese incremento de demanda.

El objetivo de este estudio es diseñar las nuevas líneas de autobuses necesarias para la Estación Intermodal. En principio, está previsto que el Paseo de Francia se mantenga como está actualmente (un único sentido).

No obstante, para minimizar el número de autobuses necesarios para poder dar un buen servicio a los barrios, se proponen dos modificaciones en el Paseo de Francia:

- doble sentido (con rotonda o regulado por semáforos)
- rotonda en el cruce de la estación.